

1. NETTOYAGE

Démonter les différents éléments. Brosser les éléments mobiles avec une brosse à poils souples. Ecouvillonner le moteur et les mandrins.

2. RINÇAGE

Rincer sous l'eau courante pendant au minimum 1 min pour retirer toutes traces de résidus opératoires.

CONDITIONNEMENT

Positionner le moteur et ses accessoires sur les systèmes de support ECCOS adéquats.

3. PRÉ-DÉSINFECTION

Désinfecter les moteurs et mandrins à l'aide d'un tissu non pelucheux imbibé d'une solution détergente désinfectante. (produit alcalin doux 7 < pH < 11)

Répéter ces 3 étapes si nécessaire

2

NETTOYAGE MANUEL AVEC DÉSINFECTION PAR ESSUYAGE

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 NETTOYAGE</p> <p>Vaporiser une solution de pH neutre sur le moteur et les mandrins, insister sur les éléments mobiles.</p> <p>2' Laisser agir 2 min.</p> | <p>2 RINÇAGE</p> <p>Rincer le moteur sous l'eau courante.</p> <p>5' Le rinçage du produit doit durer au minimum 5 min.</p> | <p>3 SÉCHAGE</p> <p>Sécher le moteur avec des moyens adaptés (lingettes non pelucheuses, air comprimé...).</p> <p>+ Jusqu'à ce que le produit soit sec.</p> |
| <p>4 DÉSINFECTION</p> <p>Essuyer les moteurs et mandrins à l'aide d'un tissu non pelucheux imbibé d'une solution désinfectante.</p> <p>1' Passer la solution désinfectante au minimum 1 min.</p> | <p>5 RINÇAGE & SÉCHAGE</p> <p>Rincer les surfaces désinfectées sous l'eau déminéralisée. Sécher le moteur (cf 3).</p> <p>+ Jusqu'à ce que le moteur soit propre et sec.</p> | |

NE PAS IMMERGER LES MOTEURS ET LES MANDRINS

LES BATTERIES NE SONT PAS AUTOCLAVABLES !

VÉRIFICATION

Après chaque nettoyage, contrôler l'absence d'humidité, de détérioration, et la propreté des moteurs.

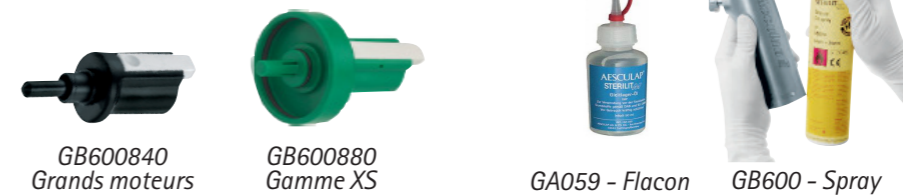
LUBRIFIER LES MOTEURS ET LES MANDRINS APRÈS CHAQUE CYCLE DE NETTOYAGE

La lubrification améliore la longévité des engrenages et évite le grippage interne des moteurs et des mandrins.

ACCESSOIRES

Les adaptateurs permettent une diffusion homogène de l'huile dans le mécanisme des moteurs.

Sterilit huile de lubrification



MANIPULATION

- Pulvériser l'huile à l'aide de l'adaptateur, et du spray d'huile Sterilit GB600 pendant 2 secondes minimum en maintenant la bouteille verticale.
- L'huile passée au contact des rouages du moteur doit ressortir claire. Dans le cas contraire répéter l'étape de lavage.
- Lubrifier les parties mobiles et les actionner.
- Absorber l'excès d'huile avec de la cellulose ou un tissu non pelucheux.

Pré-désinfection

Gammes Acculan



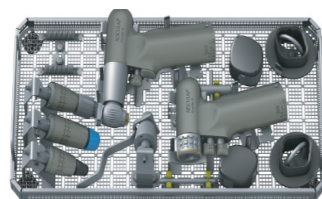
Stérilisation à la vapeur

4

1

CONDITIONNEMENT

Positionner le moteur et ses accessoires sur les systèmes de support ECCOS adéquats. Ces fixations permettent le calage du matériel, mais aussi l'inclinaison des moteurs pour éviter la stagnation de tout liquide dans le dispositif.



STÉRILISATION

134°C

18 MINUTES

STOCKAGE

Stocker les produits stérilisés dans une pièce de T° homogène, sèche et propre.